

# LA PLUS VASTE GAMME DE REMORQUES LOISIRS ET PROFESSIONNELLES DU MARCHÉ

## LES BAGAGÈRES 2010

PREMIER FABRICANT FRANÇAIS

70 000 REMORQUES VENDUES PAR AN

2 SITES DE PRODUCTION SUR 40 000 M2

800 REMORQUES FABRIQUEES PAR JOUR

DES MARQUES RECONNUES

FILIALE DU GROUPE TRIGANO



**FRANC**  
R E M O R Q U E S

**TRIGANO**

R E M O R Q U E S

[www.trigano-remorques.fr](http://www.trigano-remorques.fr)

# REMORQUES GAMME INTEGRALE



## AL 234 DE

Caractéristiques	AL 234 DE	AL 234 DE SF	FREINÉE FREINÉE	
			AL 234 DE F75	AL 234 DE F100
PTC	500 kg	750 kg	750 kg	970 kg
CU	340 kg	590 kg	510 kg	730 kg
Poids à vide	160 kg	160 kg	240 kg	240 kg
Essieu	2 x 500 kg	2 x 500 kg	2 x 500 kg	2 x 500 kg
Roues	500 x 10	500 x 10	500 x 10	500 x 10

**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
230 x 142 x 43 cm (1066 litres)

Hayons avant, arrière et latéraux rabattables et amovibles

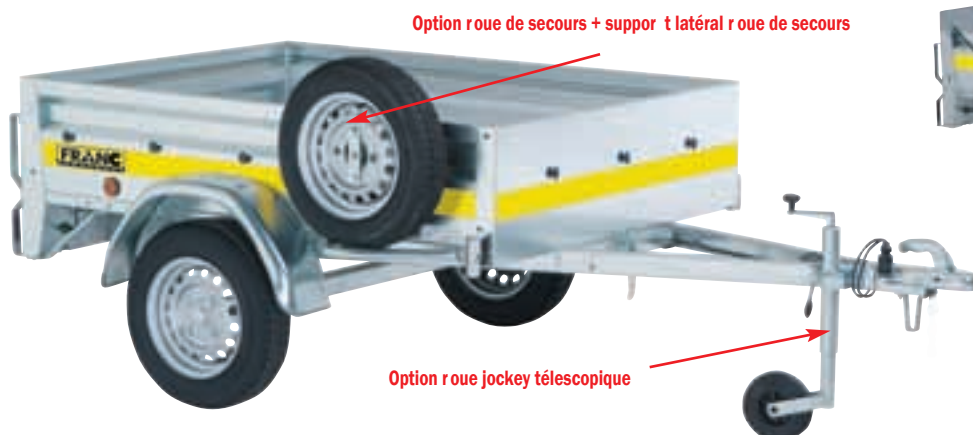
CARACTÉRISTIQUES	GTS 151	GT 161	GT 181	GT 201	GT 231
PTC	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
CU	381 kg	357 kg	340 kg	331 kg	317 kg
Poids à vide	119 kg	143 kg	160 kg	169 kg	183 kg
Capacité essieu	600 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Flèche	en V	en V	en V	en V	en V
Dim. extérieur es caisse (cm)	150 x 105 x 35	160 x 120 x 35	180 x 130 x 35	200 x 130 x 35	230 x 130 x 35
Dim. utiles caisse (cm)	144 x 99 x 35	154 x 114 x 35	174 x 124 x 35	194 x 124 x 35	224 x 124 x 35
Volume caisse (litres)	499	614	755	842	972
Caisse basculante	●	●	●	●	●
Feux protégés	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions
Roues	145 x 13	155/70 x 13	155/70 x 13	155/70 x 13	155/70 x 13
Garde-boue	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti
Hayons rabattables et amovibles	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
Panneaux latéraux	Nervurés	Nervurés	Nervurés	Nervurés	Nervurés
Fermeture hayons	Poignée	Poignée	Poignée	Poignée	Poignée
Renforts verticaux de parois	●	●	●	●	●
Stockable verticalement	●	●	●	●	●
Barres pare-cyclistes	2	2	2	2	2
Poignée de basculement	●	●	●	●	●
Crochets de bâche	Plastique noir	Plastique noir	Plastique noir	Plastique noir	Plastique noir

Les remorques FRANC sont conformes à la Directive Européenne 94/20

### Les accessoires disponibles en option

	GTS 151	GT 161	GT 181	GT 201	GT 231	AL 234
Roue de secours	●	●	●	●	●	●
Support latéral roue de secours	●	●	●	●	●	●
Bâche plate	●	●	●	●	●	●
Roue jockey télescopique	●	●	●	●	●	●
Support roue jockey télescopique	●	●	●	●	●	●

Option bâche plate



Fabrication  
Française



# REMORQUES GAMME INTEGRALE



**DIM. UTILES CAISSE**  
144 x 99 x 35



## GTS 151

Caractéristiques	GTS 151
PTC	500 kg
CU	381 kg
Poids à vide	119 kg
Capacité essieu	600 kg
Roues	145 x 13

## GT 161

Caractéristiques	GT 161
PTC	500 kg
CU	357 kg
Poids à vide	143 kg
Capacité essieu	750 kg
Roues	155/70 x 13



**DIM. UTILES CAISSE**  
154 x 114 x 35

Support latéral  
roue de secours  
et roue jockey  
télescopique  
en option



**DIM. UTILES CAISSE**  
174 x 124 x 35

## GT 181

Caractéristiques	GT 181
PTC	500 kg
CU	340 kg
Poids à vide	160 kg
Capacité essieu	750 kg
Roues	155/70 x 13

## GT 201

Caractéristiques	GT 201
PTC	500 kg
CU	331 kg
Poids à vide	169 kg
Capacité essieu	750 kg
Roues	155/70 x 13



**DIM. UTILES CAISSE**  
194 x 124 x 35



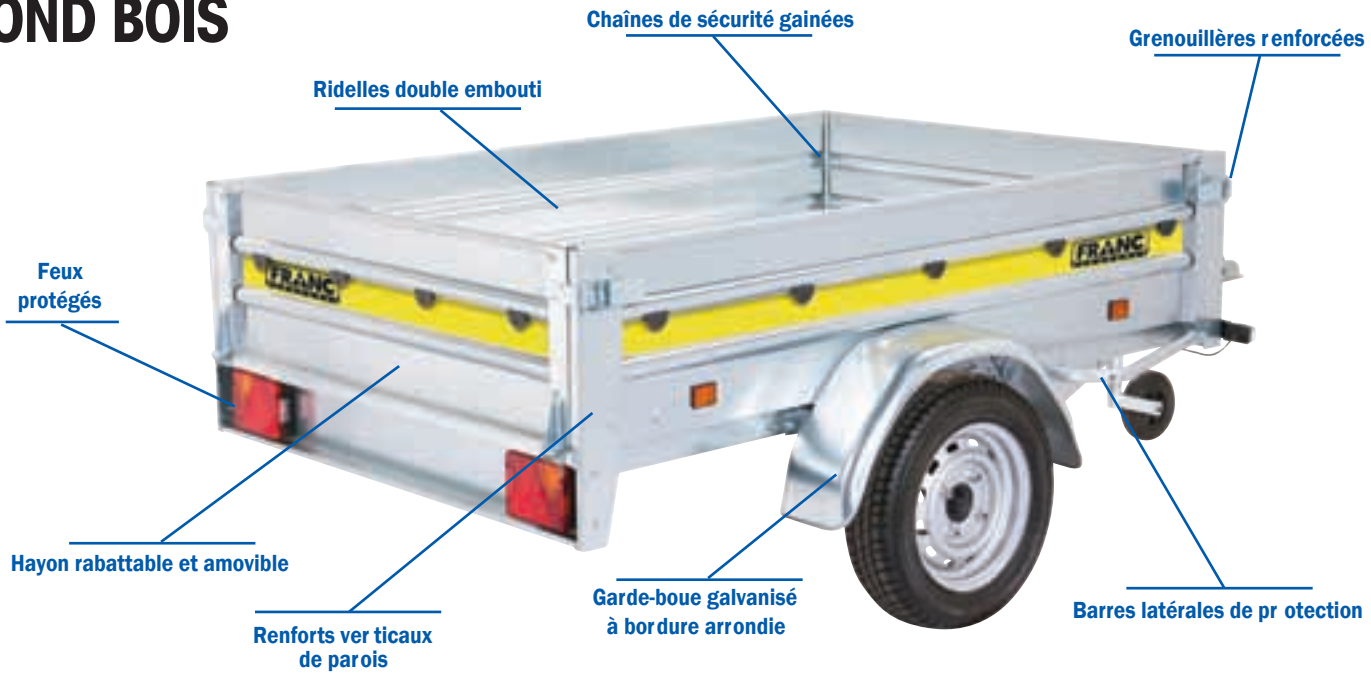
## GT 231



**DIM. UTILES CAISSE**  
224 x 124 x 35

Caractéristiques	GT 231
PTC	500 kg
CU	317 kg
Poids à vide	183 kg
Capacité essieu	750 kg
Roues	155/70 x 13

# REMORQUES GAMME TRADITIONNELLE FOND BOIS



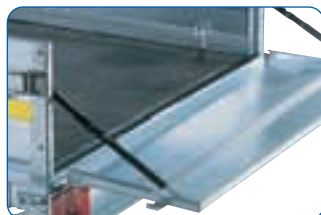
Anneaux de sanglage sur ridelles (à partir du modèle AL 160)



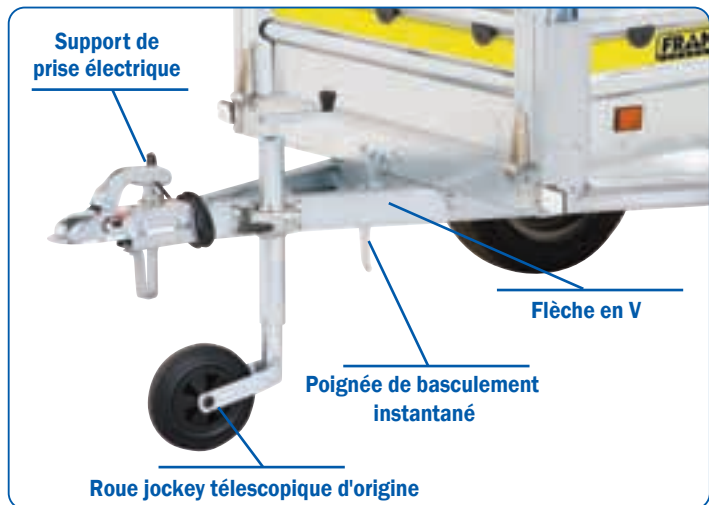
Amortisseurs hydrauliques



Essieu avec suspension intégrée



Hayon rabattable et amovible



**La double suspension : une spécialité FRANC**

Fournie d'origine sur les modèles non freinés : AB 160/170/200/250. Elle est constituée par un kit d'amortisseurs hydrauliques fixés selon leur angle optimum de compression. Ce dispositif renforce et complète la suspension de l'essieu en limitant les débattements. La tenue de route et la sécurité en sont ainsi sensiblement confortées.

**La sécurité et le confort**

Les essieux FRANC contiennent 4 éléments caoutchouc haute densité assurant l'absorption des contraintes lors des mouvements de la remorque. Ils

font l'objet d'une fabrication soignée, dotée d'un contrôle qualité systématique. Toutes les remorques FRANC bénéficient d'un essieu galvanisé à chaud. C'est la meilleure protection de longue durée contre la corrosion.

**Le service : un + FRANC**

Les remorques FRANC, c'est la garantie et la sécurité d'un important réseau de professionnels à votre service. Parlez tranquilles, nous serons toujours près de vous.



- Au-delà d'un PTC de 500 kg, la réglementation requiert l'immatriculation spécifique de la remorque comme pour une voiture.
- Au-delà d'un PTC de 750 kg, le permis E peut s'avérer nécessaire si le poids à vide du véhicule tracteur est inférieur au PTC de la remorque.
- Une remorque non freinée doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide est au moins le double du PTC de la remorque.
- Les remorques FRANC sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier.

Les remorques FRANC sont conformes à la Directive Européenne 94/20

TRIGANO REMORQUES - 345 039 069 RCS P ARIS - Document non contractuel, les caractéristiques s'entendent sauf erreurs ou omissions



# REMORQUES GAMME TRADITIONNELLE FOND BOIS

**La gamme traditionnelle fond bois,  
robuste et très polyvalente.**

- Ridelles, flèches, essieux, garde-boue en acier galvanisé
- Fond bois 15 mm. protégé par un film phénolique
- Ridelles rigidifiées par un double embouti
- Caisses basculantes
- Garde-boue enveloppants et arrondis
- Flèches en V double pente
- Feux 6 fonctions protégés par encastrément
- Produits fabriqués en France et conformes à la directive 94/20
- Remorques livrées montées



**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
151 x 95 x 39 cm (559 litres)

## AB 160

Caractéristiques	AB 160
PTC	500 kg
CU	378 kg
Poids à vide	122 kg
Essieu	600 kg
Roues	145 R13



Avec options bâche  
arceaux rigides h. 30 cm.



Avec options capot ABS



# REMORQUES GAMME TRADITIONNELLE FOND BOIS



## AB 170

Caractéristiques	AB 170
PTC	500 kg
CU	343 kg
Poids à vide	157 kg
Essieu	750 kg
Roues	155/70 R13

**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
165 x 119 x 39 cm (766 litres)



Avec option réhauses grillagées

	AB 160	AB 170	AB 200	AB 200 SF	AB 200 F75	AB 250	AB 250 SF	AB 254	AB 254 SF
<b>PTC</b>	500 kg	500 kg	500 kg	750 kg	750 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg
<b>CU</b>	378 kg	343 kg	320kg	570kg	540 kg	303 kg	553 kg	246 kg	490 kg
<b>Poids à vide</b>	122 kg	157 kg	180 kg	180 kg	210 kg	197 kg	197 kg	254 kg	254 kg
<b>Capacité essieu</b>	600 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	2x750 kg	2x750 kg
<b>Flèche</b>	V	V double pente	V double pente	V double pente	V double pente	V double pente	V double pente	V double pente	V double pente
<b>Dimensions extérieur es caisse (cm)</b>	156x100x40	170x124x40	200x134x40	200x134x40	200x134x40,3	256x134x40	256x134x40	256x134x40	256x134x40
<b>Dimensions utiles caisse (cm)</b>	151x95x39	165x119x39	194x127x39	194x127x39	194x127x39	250x127x39	250x127x39	250x127x39	250x127x39
<b>Volume caisse (litr es)</b>	559	766	960	960	960	1238	1238	1238	1238
<b>Caisse basculante</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fond bois lisse</b>	12mm	15mm	15mm	15mm	15mm	15mm	15mm	15mm	15mm
<b>Feux protégés</b>	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions
<b>Roues</b>	145 R 13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	145 R13	145 R13
<b>Garde-boue</b>	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti
<b>Hayons rabattables et amovibles</b>	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR	AV et AR
<b>Panneaux latéraux</b>	Emboutis	Emboutis	Emboutis	Emboutis	Emboutis	Emboutis	Emboutis	Emboutis	Emboutis
<b>Fermeture hayons</b>	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères
<b>Renforts ver ticaux de par ois</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Amortisseurs</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Remorque freinée</b>									
<b>Barres pare-cyclistes</b>	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Poignée de basculement réglable</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Crochets de bache</b>	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune
<b>Anneaux de sanglage</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Roue jockey télescopique d'origine</b>		●	●	●	●	●	●	●	●



# REMORQUES GAMME TRADITIONNELLE FOND BOIS



**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
194 x 127 x 39 cm (960 litres)



## AB 200 / AB 200 SF / AB200 F75

**FREINÉE**

Caractéristiques	AB 200	AB 200 SF	AB 200 F75
PTC	500 kg	750 kg	750kg
CU	320 kg	570 kg	540kg
Poids à vide	180 kg	180 kg	130kg
Essieu	750 kg	750 kg	750kg
Roues	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13

AB 254 SF	AB 250 F75	AB 250 F130
750 kg	750 kg	1300 kg
496 kg	513 kg	1036 kg
254 kg	237 kg	264 kg
2x750 kg	750 kg	1300 kg
V double pente	V double pente	V double pente
256x134x40	256x134x40	256x134x40
250x127x39	250x127x39	250x127x39
1238	1238	1238
●	●	●
15mm	15mm	15mm
6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions
145 R13	155/70 R13	165 R 14C
Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti
AV et AR	AV et AR	AV et AR
Emboutis	Emboutis	Emboutis
Grenouillères	Grenouillères	Grenouillères
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
2	2	2
●	●	●
Demi-lune	Demi-lune	Demi-lune
●	●	●
●	●	●

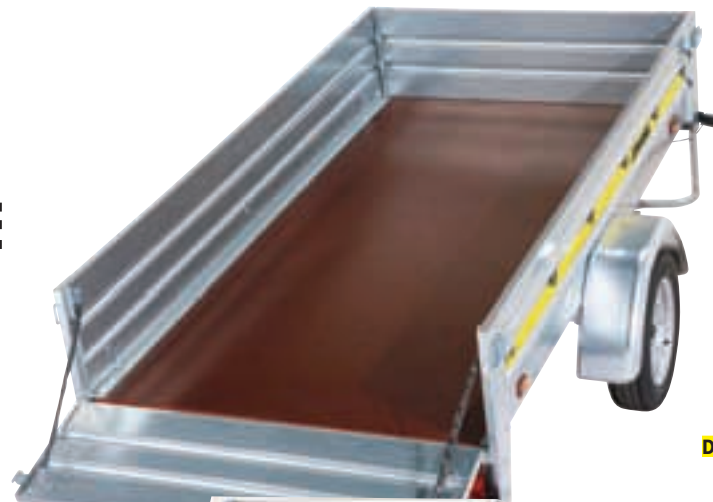


## AB 250 / AB 250 SF

Caractéristiques	AB 250	AB 250 SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	303 kg	553 kg
Poids à vide	197 kg	197 kg
Essieu	750 kg	750 kg
Roues	155/70 R13	155/70 R13

**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
250 x 127 x 39 cm (1238 litres)

# REMORQUES GAMME TRADITIONNELLE FOND BOIS



## AB 250 F75

**FREINÉE**

Caractéristiques	AB250 F75
PTC	750 kg
CU	513 kg
Poids à vide	237 kg
Essieu	750 kg
Roues	155/70 R13

**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
250 x 127 x 39 cm (1238 litres)

## AB 250 F 130

**FREINÉE**

Caractéristiques	AB 250 F130
PTC	1300 kg
CU	1036 kg
Poids à vide	264 kg
Essieu	1300 kg
Roues	165 R14 C



**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
250 x 127 x 39 cm (1238 litres)



## AB 254 / AB 254 SF

Caractéristiques	AB 254	AB 254 SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	246 kg	496 kg
Poids à vide	254 kg	254 kg
Essieu	2x750 kg	2x750 kg
Roues	145 R13	145 R13

**DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE**  
250 x 127 x 39 cm (1238 litres)



Avec option arceaux + bâche hauteur 70 cm





# REMORQUES GAMME TRADITIONNELLE FOND BOIS

**NOUVEAU**

Une panoplie d'accessoires  
pour améliorer votre confort d'utilisation

Accessoires	AB 160	AB 170	AB 200	AB 200 F75	AB 250	AB 254	AB 250 F75	AB 250 F130
1 Roue de secours	•	•	•	•	•	•	•	•
2 Support roue de secours	•	•	•	•	•	•	•	•
3 Antivol boîtier d'attache	•	•	•	•	•	•	•	•
4 Bâche plate	•	•	•	•	•	•	•	•
5 Bâche + arceaux H30	•	•	•	•	•	•	•	•
6 Bâche + arceaux H70		•	•	•	•	•	•	•
7 Capot ABS renforcé	•		•	•				
8 Barres de portage pour capot ABS	•		•	•				
9 Rehausses de ridelles	•	•	•	•	•	•	•	•
10 Rehausses grillagées - H 50 cm	•	•	•	•	•	•	•	•
11 Mains-courantes	•	•	•	•				
12 Porte-échelles	•	•	•	•	•	•	•	•
13 Jeu de rampes de montée		•	•	•	•	•	•	•
14 Jeu de barres porte-tout extensibles	•	•						
15 Tapis protecteur TRAX garanti à vie	•		•	•	•	•	•	•



# REMORQUES BOIS

## OPTIONS DISPONIBLES

- Roue de secours et support
- Bache plate
- Bache haute 940 mm. avec arceaux
- Réhausse grillagées h. 500 mm.



MODELE	PTC (kg)	CU (kg)	ROUES	NOMBRE ESSIEU	DIMENSIONS UTILES
<b>RB 2014</b>	500	350	155 R 13	1x750	2,00m x 1,40m
<b>RB 2514</b>	500	330	155 R 13	1x750	2,50m x 1,40m
<b>RB 2524</b>	500	280	155 R 13	2x750	
<b>RB 2514 SF</b>	750	580	155 R 13	1x750	
<b>RB 2524 SF</b>	750	530	155 R 13	2x750	



## REMORQUES BOIS

**NOUVEAU**

**Capacité grande largeur, 140 cm  
fonctionnelle et esthétique**



Modèles simple et double essieu

### Caractéristiques

- Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- Plancher bois
- Ridelles bois munies d'une main courante facilitant le sanglage
- Porte échelles
- Hayon arrière rabattable et amovible
- Flèche en V avec roue jockey télescopique d'origine
- Feux 6 fonctions protégés par encastrément
- Garde-boue en acier embouti
- Essieu 750 kg
- Caisse basculable sur versions simple essieu



**Ridelles entièrement  
démontables**



## REMO R Q U E S PORTE-MOTOS PORTE-QUAD

Une gamme complète  
pour accompagner vos passions

### MONO PM

- Châssis galvanisé
- Livré avec un rail + ar ceau
- Traverse d'amar rage pour une meilleure stabilité
- Plaque d'immatriculation amovible
- Rampe de montée (en option)

### MONO PRO

- Châssis galvanisé
- Livré avec un rail + ar ceau
- Traverse d'amar rage pour une meilleure stabilité
- Chargement des motos par basculement du châssis ou par une rampe (en option)

### DUO PM

- Châssis galvanisé
- Livré avec 2 rails + ar ceaux
- Chargement des motos par basculement du châssis ou par une rampe (en option)

### PORTE-QUAD

- Châssis galvanisé basculant pour les chargements
- Fourni d'origine avec 2 rails équipés d'une butée
- Dimensions des rails : longueur 2 m - largeur 0,30 m

### MAXI CROSS

- Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- Main courante tubulaire
- Livré avec 3 rails + ar ceaux
- Béquille de parking d'origine
- Plaque de police transformable rapidement en rampe de montée

CARACTÉRISTIQUES	MONO PM	MONO PRO	DUO PM 10	DUO PM 13	PORTE-QUAD 10	PORTE-QUAD 13	MAXI CROSS
PTC (kg)	250	350	500	500	500	500	500
CU (kg)	200	270	392	386	392	386	350
Poids à vide (kg)	50	80	108	114	108	114	150
Capacité essieu (kg)	380	350	600	600	600	600	750
Flèche	Châssis flèche	Timon cambré	Timon cambré	Timon cambré	Timon cambré	Timon cambré	Timon droit
Dimensions extérieures (m)	2,55 x 1,20	2,90 x 1,43	2,90 x 1,72	2,90 x 1,72	2,90 x 1,72	2,90 x 1,72	3,04 x 1,87
Largeur utile (m)	0,89	1,00	1,30	1,30	1,30	1,30	1,39
Dimensions utiles des rails	1,99 x 0,13	2,00 x 0,18	2,00 x 0,18	2,00 x 0,18	2,00 x 0,30	2,00 x 0,30	2,00 x 0,18
Nombre de rails	1	1	2	2	2	2	3
Caisse basculante		●	●	●	●	●	
Feux protégés	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	6 fonctions	4 fonctions
Roues	480 x 8	500 x 10	500 x 10	135 x 13	500 x 10	135 x 13	145 x 13
Garde-boue	Plastique	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Acier embouti	Métal plié 3 pans
Stockable verticalement	●	●	●	●	●	●	
Poignée de basculement		●	●	●	●	●	
Anneaux de sanglage	●	●	●	●	●	●	●
Béquille							●
Rampe de montée							●
ACCESSOIRES EN OPTION	MONO PM	MONO PRO	DUO PM 10	DUO PM 13	PORTE-QUAD 10	PORTE-QUAD 13	MAXI CROSS
Roue de secours	●	●	●	●	●	●	●
Etrier roue de secours	●	●	●	●	●	●	●
Rampe de montée	1,00 m	1,68 m	1,68 m	1,68 m	1,68 m	1,68 m	LO
Rail supplémentaire		●	●	●	●	●	
Roue jockey + fixation		●	●	●	●	●	●
Porte jerrycan		●	●	●	●	●	
Antivol	●	●	●	●	●	●	●
Béquille		●	●	●	●	●	LO
Amortisseurs		●	●	●	●	●	
Plancher bois		●	●	●	●	●	
Caisse		●	●	●	●	●	
Coffre		●	●	●	●	●	
Enjoliveurs		●	●	●	●	●	●
Rails porte-quad			●	●	●	●	●
Plancher bois		●	●	●	●	●	



# FRANC

RE MOR QUES

## REMORQUES PORTE-MOTOS PORTE-QUAD



### MONO PM

■ Capacité 1 moto - Livré monté



■ Rampe de montée en option



■ Idéal pour transporter un scooter



### MONO PRO

■ Plancher bois et rampe de montée en option

■ Capacité 1 moto - Livré monté

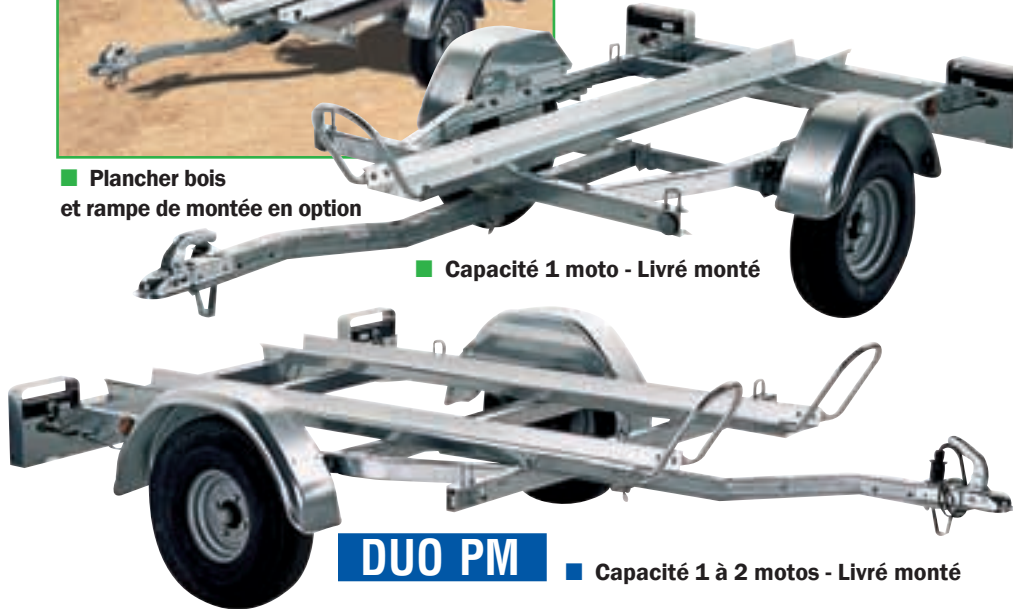
### PORTE-QUAD



■ Capacité 1 quad - Livré monté



■ Plancher bois et rails porte quad en option



### DUO PM

■ Capacité 1 à 2 motos - Livré monté



Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud

### MAXI CROSS

■ Capacité 1 à 3 motos - Livré monté



■ Plaque d'immatriculation utilisée comme rampe de montée

FABRICATION  
FRANÇAISE

# N'oubliez pas notre catalogue remorques utilitaires



# Pensez pas notre catalogue pièces détachées et accessoires !





[www.trigano-remorques.fr](http://www.trigano-remorques.fr)

TRIGANO REMORQUES - 345 039 069 RCS P ARIS  
Document non contractuel, les caractéristiques sont données à titre indicatif

www.nupten.com - 03-2010 - R002362F