

# SATTELANHÄNGER BIG ONE MEGA



Competence in Trailers



SERIE 20000  
SPEDITIONSPROGRAMM

[www.humbaур.com](http://www.humbaур.com)

# BIG ONE MEGA

## »»»» Raumwunder

»»»» Drei Meter Innenhöhe, 100 Kubikmeter Ladevolumen – der Pritschensattel BIG ONE MEGA ist die Lösung, wenn's ein bisschen mehr sein darf. Robuste Torsionsrohre machen ihn extrem stabil. Auf den feuerverzinkten Rahmen gewährt Humbaaur zehn Jahre Garantie gegen Durchrostung. Auch bei den Komponenten wurde Wert auf Topqualität gelegt. Auf den BIG ONE MEGA ist Verlass.

»»»» **Aufbau:** zertifiziert nach DIN EN 12642 XL, Stirnwand aus Aluminium-Hohlprofilen mit Stapler-Rammschutz, zwei-flügelige Hecktüren aus Aluminium-Hohlprofilen, Scharnierschutz, je zwei innenliegende Drehstangenverschlüsse, Türflügel 270 Grad drehbar und feststellbar, Schiebeplane mit vertikalen und horizontalen Verstärkungsgurten hinten und vorne spannbare, Schieberverdeck nach vorne zu öffnen, Dachplane mit diagonalen Stahlseilen verstärkt, feuerverzinkte Stahlungen vorne und hinten mit dem Fahrgestell verschraubt, unten mit einer hohen Lattentasche und im oberen Bereich vier Lattentaschen, je Seite drei verschiebbare Mittelrungen.



**Robuster Geselle:** Durchgesteckte Querträger, Quertraversen und spezielle Torsionsrohre machen den Leiterraum extrem stabil.



**Gehobener Standard:** Ab Werk gibt es beim BIG ONE MEGA ein mechanisch von einer Gasdruckfeder unterstütztes Hubdach.



**Serienmäßig:** Außenrahmen mit Zurrösen und versenkbaren Zurringen (optional: Palettenanschlagleiste).



**Safety first:** Der zertifizierte Aufbau gewährleistet noch mehr Sicherheit für das Ladegut.



**Megabrand:** rollt seriell mit einer Leistung von 440 PS.

# SERIENAUSSTATTUNG

## >>>> Im Detail

>>>> **Fahrwerk:** SAF-Dreiachsaggregat Intra-disc-plus mit innenbelüfteten Scheibenbremsen (Ø 370 mm), wahlweise Ø 430 mm bei 22,5"-Bereifung, wartungsarme Luftfederung mit Heb- und Senkanlage (+/- 90 mm Hub), Bereifung 445/45 R19,5 auf Stahlfelgen (ET 120 mm)

>>>> **Boden:** 27 mm starke Bodenplatten aus 20-fach verleimten, wasserfesten Mehrschichtplatten, Hutprofile über den Längsträgern, Festigkeit nach DIN 283, Staplerachslast max. 7.000 kg

>>>> **Rahmen:** Leiterraahmen in Stahlleichtbau aus hochfestem Stahl, mit durchgesteckten Querträgern mit Bolzen verbunden, stabile Quertraversen in Verbindung mit speziellen Torsionsrohren sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit des Chassis, gesamter Rahmen feuerverzinkt.

>>>> **Bremsen / Federung:** elektronisch geregelte Bremsanlage mit Stabilitätssystem, Luftbehälter aus Stahl, Bedieneinheit mit Ventil zum Heben und Senken, Doppellöseventil und Prüfanschlüsse links hinter dem Achsaggregat.

>>>> **Elektrik:** 24 Volt / 15-polige Steckdose nach DIN / ISO 12098, LED-Seitenmarkierungsleuchten vorne und hinten, 2 Mehrkammer-Schlussleuchten, mit integriertem Dreieck-Rückstrahler, 2 Kennzeichnungsleuchten.



**Reifen:** Der BIG ONE MEGA ist serienmäßig auf der Bereifung 445/45 R19,5.

## >>>> Alles auf einen Blick!

Modell	BIG ONE MEGA
Sattellast*	12.000 / 14.000 kg
Achslast*	24.000 / 27.000 kg
Zul. Gesamtgewicht*	35.000 / 39.000 kg
Leergewicht	ca. 6.890 kg
Radspur	2.010 mm
Gesamtlänge	13.900 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Länge Ladefläche	13.620 mm
Breite Ladefläche	2.480 mm
Durchladehöhe seitlich ohne gehobenem Dach	2.820 mm
Innenhöhe (bei gehobenem Dach)	3.000 mm
Durchladehöhe Heckportal	2.925 mm
Ladehöhe unbeladen über Mitte Achsaggregat	1.000 mm
Ladehöhe beladen über Mitte Achsaggregat	970 mm
Bauhöhe über der Sattelkupplung (Halshöhe)	80 mm

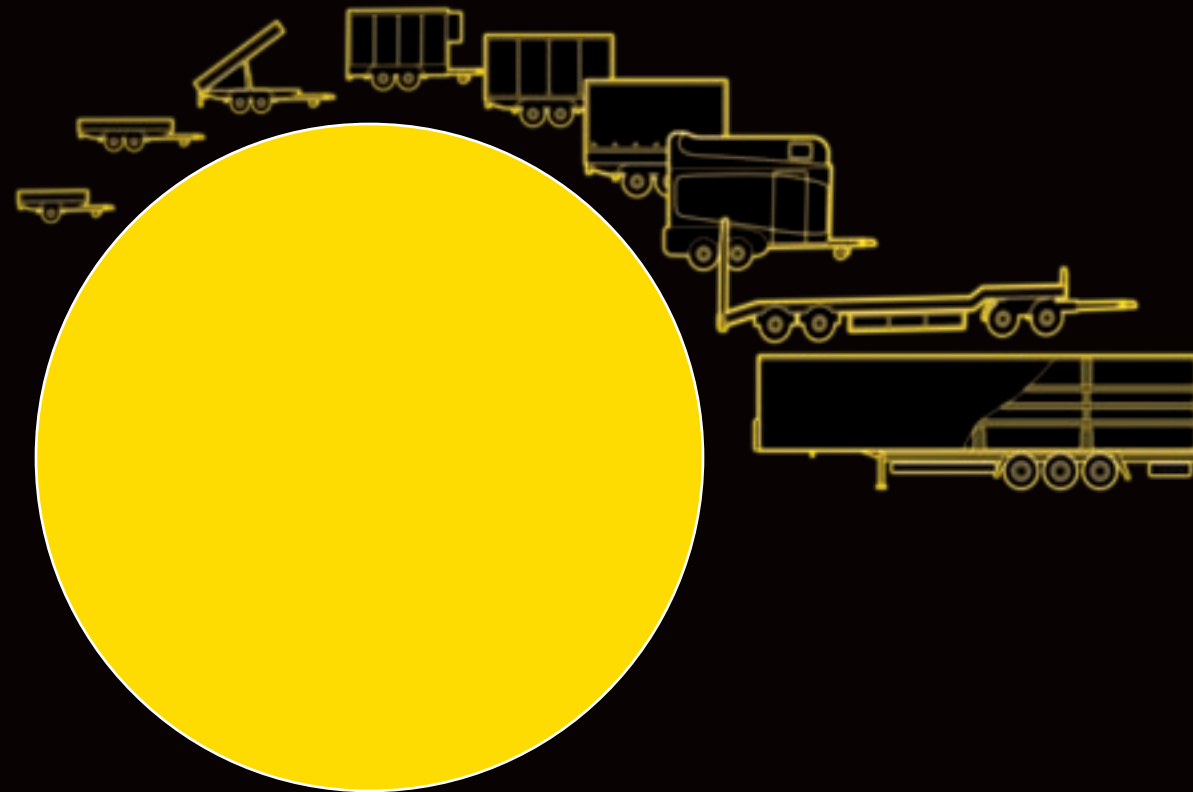
\* Achslast / Sattellast bzw. Gesamtgewicht sind länderabhängig





Competence in Trailers

# HUMBAUR ...NAH AM KUNDEN!



Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 08/08.